

# REGULAMIN



**Sportowa Jazda Samochodem**

**„Maxi Oes<sup>3</sup> o puchar Koła Środowiskowego  
Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”**

**KRAKÓW**

**29.01.2012r.**

***I RUNDA PUCHARU KOŁA ŚRODOWISKOWEGO***

***AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO***

***W Krakowie***

# USTALENIA OGÓLNE

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze SPRINTU i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami MKS, regulaminu KJS 2012, niniejszego regulaminu uzupełniającego i Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

Automobilklub Śląski, koło środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar koła środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

|  |            |                 |
|--|------------|-----------------|
| Otwarcie listy zgłoszeń                            | 26.01.2012 |                 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 29.01.2012 | godz. 8:30      |
| Odbiór administracyjny                             | 29.01.2012 | godz. 7:00-8:30 |
| Badanie kontrolne BK 1                             | 29.01.2012 | godz. 7:15      |
| Pierwsze posiedzenie ZSS                           | 29.01.2012 | godz. 8:55      |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 29.01.2012 | godz. 9:20      |
| Odprawa uczestników                                | 29.01.2012 | godz. 9:25      |
| Zapoznanie z trasą – w formie pieszej              | 29.01.2012 | godz. 9:35      |
| Start I załogi                                     | 29.01.2012 | godz. 10:00     |
| Meta   | 29.01.2012 | godz. 16:05     |
| Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 29.01.2012 | godz. 18:00     |
| Rozdanie nagród                                    | 29.01.2012 | godz. 18:30     |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 29.01.2012 w Krakowie na terenie parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes3 o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”: rozgrywana jest jako:

Mistrzostwa Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie  
Regulamin Cyklu dostępny na stronie [www.safetypoludnie.pl](http://www.safetypoludnie.pl)

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

3 / RS / 2012 z dnia 23.01.2012r.

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 28.01.2012 do godz. 16:00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego ul. Brzegi 174, 30-698 Kraków  
tel: 507-055-264; 888-844-327

e-mail: [safety1@poczta.fm](mailto:safety1@poczta.fm)

W dniu zawodów od godz. 7:00 – Rally Service Marek Handwerker K-ów ul.M.Konopnickiej 28

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28 godz. 10:00

Meta- Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28 godz. 16:05

Park zamknięty - Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Trasę stanowi 1 próba sprawnościowa, zakończona metą lotną, przejeżdżana 5rotnie.

Do klasyfikacji końcowej uwzględniona będzie suma 4 czasów tj. 2,3,4,5 przejazd.

Nawierzchnia próby: asfalt

Długość trasy: 1 km

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

*Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie*

### 2.2 Adres

*Lusina, ul. Brzegi 174,*

*tel :507-055-264; 888-844-327*

[www.safetypoludnie.pl](http://www.safetypoludnie.pl) e-mail: [safety1@poczta.fm](mailto:safety1@poczta.fm)

### 2.3 Władze SJS

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący **Marcin KOBRYŃ**  
Członek **Andrzej GRENDA**  
Członek **Marek MAJEWSKI**

#### 2.3.1 Delegat Techniczny

Delegat Techniczny **Bogumił HULIST**

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| DYREKTOR SJS                   | <b>Grzegorz DOMAGAŁA</b>       |
| ASYSTENT DYREKTORA             | <b>Tomasz KIERES</b>           |
| Odp. za kontakty z zawodnikami | <b>Marek MAJEWSKI</b>          |
| Kierownik Biura:               | <b>Iwona KOZAK</b>             |
| Komisja obliczeń               | <b>Krzysztof CHWASZCZYŃSKI</b> |
| Kierownik Badań Kontrolnych    | <b>Sławomir SZABAT</b>         |
| Kierownik Parku Zamkniętego    | <b>Bogumił HULIST</b>          |
| Kierownik próby                | <b>Dawid JANUS</b>             |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w SJS Maxi Oes3 o puchar Koła Środowiskowego

Automobilklubu Śląskiego w Krakowie musi przestać do dnia 28.01.2012 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres: [safety1@poczta.fm](mailto:safety1@poczta.fm) lub w dniu imprezy w biurze zawodów: Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28 do godz. 8:15

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

**Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany obustronnie i podpisany przez obydwo członków załogi.**

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

### 3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy - 70 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2. Regulaminu KJS 2012

### 3.6 Podział na klasy

klasa 1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm

klasa 2 do 1400 cm

klasa 3 powyżej 1400 cm do 1600 cm

klasa 4 powyżej 1600 cm do 2000 cm

klasa 5 powyżej 2000 cm

**klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.**

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Klasę stanowi minimum 5 zakwalifikowanych samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SJS zatwierdzona przez ZSS

3.6.4 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości klasyfikowania wspólnie z kierowcami amatorami.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 70 zł dla członków Automobilklubu Śląskiego do dnia 20.01.2012
- 90 zł do dnia 20.01. 2012 dla pozostałych
- 110 zł od dnia 21.01.2012 do momentu zamknięcia listy zgłoszeń jak i w dniu zawodów **decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.**
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe

wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **20.01.2012** oraz gotówką w dniu zawodów w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + SJS 29.01.2012”  
PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741**

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### 5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do Organizatora.

## 6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem opublikowanym w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z wydanym komunikatem

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SJS, na Starcie i Mecie SJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1 Miejsce i czas

29.01.2012, godz. 7:15 - 8:30; Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28

### 7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **dokument identyfikacyjny pilota**
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok 2012 z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie Śląskim.
- dowód wpłaty

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 8.1 Czas, miejsce i organizacja zapoznania:

Zapoznanie zostanie przeprowadzone w formie pieszej przez uczestników od godz. 9:35

## 9. BADANIE KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i czas

29.01.2012, od godz. 7:15; Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Po BK-1 załoga jest zobowiązana do odstawienia samochodu w miejsce wskazane przez organizatora.

**Czas BK nadany zostanie przy odbiorze administracyjnym w biurze zawodów.**

BK-2 po zakończonej imprezie nie obowiązuje.

## 10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1 Miejsce i czas

29.01.2012, godz. 9:15 ; Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

29.01.2012, godz. 9:20 Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3 Oficjalny start

29.01.2012, godz. 10:0 Parking byłego Hotelu Forum ul. M.Konopnickiej 28 (wg listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6** W czasie między próbami zasady parku zamkniętego nie obowiązują.

### **13. Procedura startu**

**13.1** Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

#### **14.3. META LOTNA**

• Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą lub pokonają próbę nieprawidłowo.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**16.2** Start kolejnej załogi nastąpi po dojechaniu poprzedniej do mety.

**16.3** Próba będzie przeprowadzona bezkolizyjnie z jednym uczestnikiem na trasie.

### **17. NAGRODY**

**17.1** 29.01.2012, godz. 18:30; Parking byłego Hotelu Forum ul. M. Konopnickiej 28

**17.2 Wykaz nagród:** Dyplomy i puchary

**17.3** Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

### **18. PROTESTY**

**18.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**18.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**18.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**18.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**18.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego

## 19. KARY

|  |  |
|--|--|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut                         | Niedopuszczenie do startu                                  |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                               | Niedopuszczenie do startu                                  |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                                       | Niedopuszczenie do startu                                  |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową                                | Wykluczenie  |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej   | Wykluczenie  |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych             | Wykluczenie  |
| 7. Niesportowe zachowanie  | Wykluczenie  |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                              | 60 pkt.  |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                                | 10 pkt.  |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy         | 5 pkt.   |
| 11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)         | 5 pkt.   |
| 12. Za nieprzepisowy start (falstart)  | 5 pkt.   |
| 13. Za cofanie na mecie próby  | Wykluczenie  |
| 14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut                                  | Wykluczenie  |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej                                     | Wykluczenie  |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową                             | Wykluczenie  |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut                                    | Wykluczenie  |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut            | Wykluczenie  |
| 19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie  |
| 20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                            | Kara pieniężna   |
| 21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                              | 300 pkt.   |
| 22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                             | Wykluczenie  |
| 23. Za nieprawidłowe przejechanie próby lub nieukończenie                    | Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie |
| 24. Brak Karty Identyfikacyjnej  | Do wykluczenia włącznie                                    |

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor

Sportowej Jazdy Samochodem  
**Grzegorz DOMAGAŁA**

**Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes<sup>3</sup>**  
**HARMONOGRAM CZASOWY**

---

| <b>PKC</b>  | <b>LOKALIZACJA</b> | <b>DŁ.PRÓBY</b> | <b>CZAS PIERWSZEGO ZAWODNIKA</b> |
|-------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|
| <b>PS 1</b> | <b>FORUM</b>       | <b>1</b>        | <b>10:00</b>                     |
| <b>PS 2</b> | <b>FORUM</b>       | <b>1</b>        | <b>11:30</b>                     |
| <b>PS 3</b> | <b>FORUM</b>       | <b>1</b>        | <b>13:00</b>                     |
| <b>PS 4</b> | <b>FORUM</b>       | <b>1</b>        | <b>14:30</b>                     |
| <b>PS 5</b> | <b>FORUM</b>       | <b>1</b>        | <b>16:00</b>                     |